

PRIORITAIRE WEGENWERKEN IN DE KEMPEN

Verscheidene Kempense lokale besturen kaartten aan dat ze meer inzicht willen in de planning van de wegenwerken door het Agentschap Wegen & Verkeer (AWV). Initiatieven van gemeentebesturen op dat vlak leverden niet altijd het gewenste resultaat op. Deze problematiek werd besproken op de Conferentie van Kempense burgemeesters en het Streekplatform Kempen.

Ervaringen op het terrein leren ons dat een geïntegreerde aanpak, waarbij de verschillende plannen en acties binnen een (deel)regio op elkaar afgestemd worden, de voorkeur verdient boven het los van elkaar, gemeente per gemeente, opzetten en uitvoeren van projecten. In functie van dergelijke integrale en gebiedsgerichte visie heeft de Conferentie van Kempense burgemeesters en het Streekplatform Kempen aan IOK de opdracht gegeven om voor de Kempen een prioriteitennota van wegenwerken op te maken (naar analogie met de Kempense spoorvisie). Aan de hand van deze Kempense prioriteitennota kan de dialoog worden aangegaan met de hogere overheid.

In de zomer van 2016 organiseerde IOK een bevraging bij de Kempense steden en gemeenten. Aan de gemeentebesturen werd gevraagd om een overzicht te bezorgen van alle wegenwerken van enige omvang en met streekrelevantie die zij hebben neergelegd bij AWV. Op basis van de input van de gemeentebesturen heeft IOK een inventaris opgemaakt waarin de wegenwerken werden gecategoriseerd volgens het type van werken (cf. overzicht wegenwerken neergelegd bij AWV).

Voor een 1^{ste} analyse van de resultaten werd een werkgroep van experts samengesteld. De methodiek voor de prioriteitsbepaling werd vastgelegd en goedgekeurd door de Conferentie van Kempense burgemeesters en het Streekplatform Kempen:

1. Evacuatie van fietsdossiers in een afzonderlijke inventaris 'Kempens fietsdossier'.
2. Onderhoud- en herstelwerkzaamheden niet langer in de inventaris opnemen, op voorwaarde dat het niet om complexe projecten gaat (gekoppeld aan rioleringswerken, langetermijnwerken, e.d.).
3. De dossiers toetsen op hun bovenlokaal belang op basis van volgende criteria: categorisering van de wegen, densiteit van de verkeersstromen, missing links, ongevallenstatistieken.

Op basis van deze methodiek werd de inventaris van wegenwerken gefilterd en de projecten getoetst op hun bovenlokaal belang. Het criterium van de densiteit van de verkeersstromen kon daarbij niet in rekening worden gebracht doordat we niet over recente tellingen op de Kempense wegen konden beschikken.¹ Dit resulteerde in onderstaand overzicht van prioritaire Kempense wegenwerken.

Dit ontwerp wordt teruggekoppeld naar het Streekplatform Kempen en de Conferentie van Kempense burgemeesters i.f.v. de verdere strategiebepaling t.a.v. AWV.

¹ Hiervoor werd contact opgenomen met AWV Antwerpen. Laatste telpostgegevens dateren van 2013. Momenteel onderzoekt AWV of data kunnen worden verkregen via andere operatoren (telecom).

1. Hoofdwegen en primaire wegen			
Laakdal	N156	Vorst-Meerlaar: Nikelaan-Biezenhoed (N156), kruispunt N126 Meerhoutstraat, brug Langvoort, brug Meerhoutstraat (doorgang onder E313)	Herinrichting wegsegment, herinrichting kruispunt, verhoging brug, vernieuwing doorgang
Laakdal	E313-N174	Eindhout – Nieuwe Baan: afrit 24 van E313	Aanleg rotonde zuidelijke afrit 24 en herinrichting triangel noordelijke tak
Lille	E34	E34 afrittencomplex Beerse	Aanpassing rotonde
Mol	N71	Slagmolenstraat t.h.v. N71	Ondertunneling
Olen	E313-N152	In de lus van het op- en afrittencomplex E313 die ontsluit via N152	Carpoolparking
Olen	E313	E313 t.h.v. Schaatsbergen en Ven	Geluidsschermen
Stadsregio Turnhout	N12	Beerse: kruispunt N12-N132	Herinrichting kruispunt
2. Ringwegen			
Heist-op-den Berg		Verbinding tussen Herentalsesteenweg en Westerlosesteenweg	Aanleg oostelijke rondweg
Herentals	R15-N123	Kruispunt ringlaan Herentals (R15) met de Lichtaartseweg (N123)	Herinrichting kruispunt en ondertunneling spoorweg
Herselt	N152-N19-N212	Van rondpunt N152-N19 richting N212	Aanleg nieuwe rondweg
Herselt		Ring ten noordwesten van het centrum van Herselt	Aanleg ringweg i.k.v. noord-zuidverbinding
Retie	R18	Ringweg van Retie	Heraanleg
Stadsregio Turnhout	R13	Zuidelijke ring, kruispunt N19-Schorvoort	Stedelijk plateau
Stadsregio Turnhout	R13	Bentel	Ventweg
3. Doortochten			
Hoogstraten	N14	Kruispunten N14-N146 en N14-N144	Verbeteren verkeersveiligheid door herinrichting kruispunten
Stadsregio Turnhout	N12	Antwerpsesteenweg Vosselaar	Herinrichting i.f.v. aanpassing N12 voor HOV (hoogwaardig openbaar vervoer)
4. Secundaire wegen en lokale wegen met duidelijke verbindende functie			
Heist-op-den-Berg	N10 N15	Isschotweg à Berlaar, Begijnendijk à Lostraat, Lostraat à N15, N15 à Isschotweg, kruispunt Schoorstraat, kruispunt Lerrekenstraat, kruispunt N10-N15	Herinrichting wegen en kruispunten

Mol	N18	Kruispunt Turnhoutsebaan (N18) met Kapellestraat en met Keirlandse Zillen	Herinrichting kruispunten
Nijlen	N116	Broechemsesteenweg tussen kruispunt Breugelhoevestraat en brug Netekanaal	Aanleg riolering en herinrichting
Olen	N152	N152 Olen-Centrum	Weg- en rioleringswerken
Stadsregio Turnhout	N140	Turnhout Gamma-site tot Muizenvenstraat en deel Vosselaar	Herinrichting
Stadsregio Turnhout	N18 – N139	Oud-Turnhout: kruispunt N18 – N139	Rotonde

5. Lokale wegen met hoge ongevallencijfers

Arendonk	N118 N139	N118 en N139 binnen bebouwde kom	Aanpassing wegen na ruiling gemeentewegen/gewestwegen
Kasterlee	N123	Lichtaart: Herentalsesteenweg en verbinding met Bekenbaan	Heraanleg bushaltes met middengeleider omgeving Floreal en heraanleg monding zandweg (verbinding Bekenbaan)
Mol	N103	Kruispunt Rozenberg - Ginderbuiten	Herinrichting kruispunt
Ravels	N12	Kruispunt Weeldestraat (N12) en Koning Albertstraat	Heraanleg kruispunt

6. Andere projecten (niet in inventaris, wel aangebracht in werkgroep)

Geel	N71	Molseweg	Aanpassing – ventwegen?
Geel	N19	Antwerpseweg	Ventwegen
Grobbendonk		Industrieweg	Aanpak ontsluiting bedrijventerrein
Rijkevorsel		Omleidingsweg rond Rijkevorsel	Aanleg omleidingsweg i.f.v. opwaardering N14 (studie Noorderkempen)