

PRIORITAIRE WEGENWERKEN IN DE KEMPEN

Verscheidene Kempense lokale besturen kaartten aan dat ze meer inzicht willen in de planning van de wegenwerken door het Agentschap Wegen & Verkeer (AWV). Initiatieven van gemeentebesturen op dat vlak leverden niet altijd het gewenste resultaat op. Deze problematiek werd besproken op de Conferentie van Kempense burgemeesters en het Streekplatform Kempen.

Ervaringen op het terrein leren ons dat een geïntegreerde aanpak, waarbij de verschillende plannen en acties binnen een (deel)regio op elkaar afgestemd worden, de voorkeur verdient boven het los van elkaar, gemeente per gemeente, opzetten en uitvoeren van projecten. In functie van dergelijke integrale en gebiedsgerichte visie heeft de Conferentie van Kempense burgemeesters en het Streekplatform Kempen aan IOK de opdracht gegeven om voor de Kempen een prioriteitennota van wegenwerken op te maken (naar analogie met de Kempense spoorvisie). Aan de hand van deze Kempense prioriteitennota kan de dialoog worden aangegaan met de hogere overheid.

In de zomer van 2016 organiseerde IOK een bevraging bij de Kempense steden en gemeenten. Aan de gemeentebesturen werd gevraagd om een overzicht te bezorgen van alle wegenwerken van enige omvang en met streekrelevantie die zij hebben neergelegd bij AWV. Op basis van de input van de gemeentebesturen heeft IOK een inventaris opgemaakt waarin de wegenwerken werden gecategoriseerd volgens het type van werken (cf. overzicht wegenwerken neergelegd bij AWV).

Voor een 1^{ste} analyse van de resultaten werd een werkgroep van experts samengesteld. De methodiek voor de prioriteitsbepaling werd vastgelegd en goedgekeurd door de Conferentie van Kempense burgemeesters en het Streekplatform Kempen:

1. Evacuatie van fietsdossiers in een afzonderlijke inventaris 'Kempens fietsdossier'.
2. Onderhoud- en herstelwerkzaamheden niet langer in de inventaris opnemen, op voorwaarde dat het niet om complexe projecten gaat (gekoppeld aan rioleringswerken, langetermijnwerken, e.d.).
3. De dossiers toetsen op hun bovenlokaal belang op basis van volgende criteria: categorisering van de wegen, densiteit van de verkeersstromen, missing links, ongevallenstatistieken.

Op basis van deze methodiek werd de inventaris van wegenwerken gefilterd en de projecten getoetst op hun bovenlokaal belang. Het criterium van de densiteit van de verkeersstromen kon daarbij niet in rekening worden gebracht doordat we niet over recente tellingen op de Kempense wegen konden beschikken.¹ Dit resulteerde in onderstaand overzicht van prioritaire Kempense wegenwerken. De projecten staan per rubriek in alfabetische volgorde (volgens gemeente).

Dit ontwerp wordt teruggekoppeld naar het Streekplatform Kempen en de Conferentie van Kempense burgemeesters i.f.v. de verdere strategiebepaling t.a.v. AWV.

Aanvulling juni 2017 bij de nota (uiterst rechtse kolom + rubriek 7)

Aanvulling o.b.v. screening investeringsprogramma AWV (dd. 27/04/2017) bestaande uit goedgekeurd investeringsprogramma 2017 en indicatief investeringsprogramma 2018-2019. Projecten rond fietspaden (100%) en structureel onderhoud werden naar analogie met de prioriteitennota hierbij niet opgenomen.

¹ Hiervoor werd contact opgenomen met AWV Antwerpen. Laatste telpostgegevens dateren van 2013. Momenteel onderzoekt AWV of data kunnen worden verkregen via andere operatoren (telecom).

1. Hoofdwegen en primaire wegen				Investeringsprogramma AWW
Laakdal	N156	Vorst-Meerlaar: Nikelaan-Biezenhoed (N156), kruispunt N126 Meerhoutstraat, brug Langvoort, brug Meerhoutstraat (doorgang onder E313)	Herinrichting wegsegment, herinrichting kruispunt, verhoging brug, vernieuwing doorgang	Herinrichting diverse kruispunten Kanaalweg-Industrielaan Laakdal/Meerhout: - Geel: onteigeningen 2017-2018, uitvoering 2018-2019 - Laakdal: studie 2017 - Meerhout ontsluiting Nike: uitvoering 2017 Ook middelen voorzien voor fietstunnel SO7-financiering
Laakdal	E313-N174	Eindhout – Nieuwe Baan: afrit 24 van E313	Aanleg rotonde zuidelijke afrit 24 en herinrichting triangel noordelijke tak	TV3V-dossier 1 rotonde, carpoolparking,... Probleem met grondverwerving, dat kan wegen op timing
Lille	E34	E34 afrittencomplex Beerse	Aanpassing rotonde	PCV-dossier Koker dicht maken in functie van 2 ^{de} rijstrook Interne studie aangevraagd
Mol	N71	Slagmolenstraat t.h.v. N71	Ondertunneling	Vandaag geen prioriteit, accent wordt gelegd op N71 – verbinding Mol-Geel
Olen	E313-N152	In de lus van het op- en afrittencomplex E313 die ontsluit via N152	Carpoolparking	Aanleg carpoolparking, uitvoering 2019
Olen	E313	E313 t.h.v. Schaatsbergen en Ven	Geluidsschermen	Geluidsschermen Schaatsbergen, uitvoering 2018 (reservemiddelen) / 15/9 GBC
Stadsregio Turnhout	N12	Beerse: kruispunt N12-N132	Herinrichting kruispunt	Kadert in streefbeeldstudie R13 en aantakende gewestwegen – nog geen budget – startnota nog te

				starten
2. Ringwegen				
Heist-op-den Berg		Verbinding tussen Herentalsesteenweg en Westerlosesteenweg	Aanleg oostelijke rondweg	Inhoudelijke onderbouwing van deze rondweg dient te gebeuren: eventueel te linken aan vrachtroutenetwerk, daarna dient de ruimtelijke visie nog planologisch verankerd te worden.
Herentals	R15-N123	Kruispunt ringlaan Herentals (R15) met de Lichtaartseweg (N123)	Herinrichting kruispunt en ondertunneling spoorweg	Samenwerkingsovereenkomst met Infrabel werd nog niet ondertekend, AWV voorzag hiervoor 100.000 euro
Herselt	N152-N19-N212	Van rondpunt N152-N19 richting N212	Aanleg nieuwe rondweg	Geen beleidsmatige prioriteit Koppeling aan overname N212 als nieuwe voorwaarde
Herselt		Ring ten noordwesten van het centrum van Herselt	Aanleg ringweg i.k.v. noord-zuidverbinding	Geen project in voorbereiding, gelet op eerdere afspraken met betrekking tot financiering doortocht In Herselt staat ook nog belangrijk fietspaddossier op stapel
Retie	R18	Ringweg van Retie	Heraanleg	Aanleg vak N18 – N118, studie 2017, uitvoering 2018 Projectnota wordt nog aanbesteed in 2017 Uitvoering voorzien in 2018, ook al is de realistische verwachting dat dit eerder 2019 zal worden. Voor de rotondes moeten ook nog bijkomende grondverwingen gerealiseerd worden.
Stadsregio Turnhout	R13	Zuidelijke ring, kruispunt N19-Schorvoort	Stedelijk plateau	Kruispunt N19-Schorvoort: visievorming ontsluiting Schorvoort nog lopende Stedelijk plateau: financieel niet haalbaar (nu al

				geraamd op 30 miljoen euro) PCV-aanpak kruispunt per kruispunt in functie van punctuele verbeteringen, waarbij veiligheid/oversteekbaarheid hand in hand moeten gaan met doorstroming
Stadsregio Turnhout	R13	Bentel	Ventweg	Nog geen project SO7-dossier?
3. Doortochten				
Hoogstraten	N14	Kruispunten N14-N146 en N14-N144	Verbeteren verkeersveiligheid door herinrichting kruispunten	Heraanleg vak Klein Eisel-NL grens, uitvoering 2018 N14-N146: PCV negatief tegenover voorstel N14: officieuze GBC 5 tot 10% van budget kan besteed worden aan beperkte aanpassingen
Stadsregio Turnhout	N12	Antwerpsesteenweg Vosselaar	Herinrichting i.f.v. aanpassing N12 voor HOV ²	Samenwerking studie met Vosselaar werd ondertekend en wordt in 2018 gebudgetterd
4. Secundaire wegen en lokale wegen met duidelijke verbindende functie				
Heist-op-den-Berg	N10 N15	Isschotweg → Berlaar, Begijnendijk → Lostraat, Lostraat → N15, N15 → Isschotweg, kruispunt Schoorstraat, kruispunt Lerrekenstraat, kruispunt N10-N15	Herinrichting wegen en kruispunten	Herinrichting rijweg met middenberm en vrijliggende fietspaden, onteigeningen 2017-2018-2019, uitvoering 2019 Te kaderen in het ruimer fietspadenproject Voor kruispunt Fabiola: nog geen projectnota, ook nog onteigeningen nodig Lostraat: TV3V-dossier, wordt echter meegepakt

² Hoogwaardig openbaar vervoer

				met de uitvoering van andere projecten
Mol	N18	Kruispunt Turnhoutsebaan (N18) met Kapellestraat en met Keirlandse Zillen	Herinrichting kruispunten	Kapellestraat: PCV-dossier / problemen met eigendomssituatie, nog grondverwerving nodig, aparte aanbesteding zal gebeuren Keirlandse Zillen: niet gekend
Nijlen	N116	Broechemsesteenweg tussen kruispunt Breugelhoevestraat en brug Netekanaal	Aanleg riolering en herinrichting	Module 13 Gemeente bepaalt tempo van project
Olen	N152	N152 Olen-Centrum	Weg- en rioleringswerken	Herinrichting doortocht Olen, uitvoering 2017 Geen stedenbouwkundige vergunning meer, omwille van problematiek buurtweg
Stadsregio Turnhout	N140	Turnhout Gamma-site tot Muizenvenstraat en deel Vosselaar	Herinrichting	Herinrichting wegvak tussen Philips en R13, uitvoering 2019 Studie in 2017 Uitvoering in 2019
Stadsregio Turnhout	N18 - N139	Oud-Turnhout: kruispunt N18 – N139	Rotonde	Project wordt geïntegreerd in module 13 project fietspad Oud-Turnhout –Arendonk Rotonde zal door dezelfde aannemer worden aangelegd
5. Lokale wegen met hoge ongevallencijfers				
Arendonk	N118 N139	N118 en N139 binnen bebouwde kom	Aanpassing wegen na ruiling gemeentewegen/gewestwegen	Akkoord gemeenteraad met betrekking tot ruiling met opleg, ligt ter goedkeuring voor bij Administrateur-generaal
Kasterlee	N123	Lichtaart: Herentalsesteenweg en verbinding met Bekenbaan	Heraanleg bushaltes met middengeleider omgeving Floreal en heraanleg monding zandweg	PCV-dossier AWV laat omgeving opmeten, daarna kan dossier

			(verbinding Bekenbaan)	opnieuw geïnitieerd worden
Mol	N103	Kruispunt Rozenberg - Ginderbuiten	Herinrichting kruispunt	Heraanleg rijweg en verharding fietspad, samen met Aquafin, kmp 0 tot kmp 3,1, uitvoering 2017 (Ezaart) N103 kadert in overnamegesprekken met gemeente
Ravels	N12	Kruispunt Weeldestraat (N12) en Koning Albertstraat	Heraanleg kruispunt	PCV-dossier Planning met betrekking tot uitvoering is bezig
6. Andere projecten (niet in inventaris, wel aangebracht in werkgroep)				
Geel	N71	Molseweg	Aanpassing – ventwegen?	Verbetering verbinding tussen ring Mol en ring Geel, studie 2018 (reservemiddelen) GBC startnota vond plaats Fietspaden en ventwegen worden voorzien
Geel	N19	Antwerpseweg	Ventwegen	Heraanleg Antwerpseweg, studie 2017 en 2019 Prioriteit op studie van de kruispunten, vervolgens de ventwegen in 2019
Grobbendonk		Industrieweg	Aanpak ontsluiting bedrijventerrein	Aansluiting Industrielaan op E313: Beverdonk, startnota 2017 Uitvoering 2019? SO7-financiering?
Rijkevorsel		Omleidingsweg rond Rijkevorsel	Aanleg omleidingsweg i.f.v. opwaardering N14 (studie Noorderkempen)	Plan-MER wordt uitgevoerd door provinciebestuur in het kader van Mobiliteitsstudie Noorderkempen
7. Andere projecten in investeringsprogramma AWV (excl. fiets en structureel onderhoud) – PRO MEMORIE (niet behandeld tijdens overleg)				
Arendonk	N139			Renovatie brug 5, uitvoering 2017
Beerse	N12			Ontsluiting industriezone Beerse, uitvoering 2019
Geel	N19g			Noord Zuid Kempen, uitvoering 2017-2018-2019 (programma beschikbaarheidsvergoedingen)
Geel	R14			Regionale ontsluiting kleinstedelijk gebied Geel: verbindingsweg N118-R14, studie 2018

Kasterlee	N123			Masterplan 'De Met', uitvoering 2019
Mol	E34			Invulling boscompensatie Kempische NZ: bijdrage AWV in aanneming ANB thv ecoduct Postel, uitvoering 2017
Mol	N172			Vermoedelijk niet N172 maar wel N712 (Rauw), schoolomgeving, uitvoering 2017
Ravels	N119			Rondweg ring Baarle-Hertog, uitvoering 2019
Turnhout	E34			Aanpassen parkings langs E34 richting Antwerpen, uitvoering 2018
Turnhout	N124			Herinrichting kruispunt met R13, uitvoering 2018